



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

X-BUDDY

PLUS

WWW.BASHIMOTORS.COM.BR

CONHEÇA A SUA X-BUDDY **PLUS**

Modelo	3
Identificação do veículo, chassi e motor	6
Elétrica e eletrônica	7
Uso dos controles	8
Bateria	10
Alarme e como ligar a sua moto	11
Orientações de segurança	12
Leis e regulamentações	13
Cuidados básicos com o veículo	14
Especificações técnicas	15
Fale conosco	16





1. Farol;
2. Setas;
3. Bateria;
4. Garfo, amortecedor e dianteiros;
5. Guidom;
6. Painel;
7. Buzina;
8. Acelerador;
9. Freios;
10. Lanterna traseiras e setas;
11. Amortecedores traseiros;
12. Motor (roda traseira);
13. Paralamas;
14. Assentos;
15. Descanso lateral;
16. Roda dianteira;
17. Retrovisores;
18. Ligar farol e lanterna;
19. Pisca alerta;
20. Ligar farol alto/baixo e luz de passagem;
21. Ligar seta direita/esquerda;
22. Pedaleira para condutor e carona;
23. Suporte para bolsa.



MODELO







IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO, CHASSI E MOTOR



Chassi



Motor



- Os módulos controladores são compatíveis com a potência nominal do motor, sendo o mínimo utilizado de 1000W.
- As setas, lanternas, alarme e buzina a tensão de alimentação é 12 Volts.
- Carregador é de 60 Volts.
- Bateria de fosfato de lítio de 60 Volts de acordo com cada configuração escolhida pelo cliente. (Vide Contrato)
- Motor com potência de 1000W.
- Ignição é feita pelo cartão NFC, Pulseira NFC e Chave.



USO DOS CONTROLES

Punho (lado esquerdo)



Acelerador (lado direito)



Farol alto e baixo



Controle de setas

Buzina

Pisca alerta



“R” - Marcha ré

Controle de
velocidade: 1, 2 e 3

Acender farol



USO DOS CONTROLES



Freios



Freio “ESQUERDO” é o acionador traseiro e Freio “DIREITO” acionador dianteiro, ambos com sensores que cortam a aceleração.

(Nota: Nunca solte os conectores dos sensores).



Bateria removível
para facilitar o carregamento
do seu veículo



- A bateria de fosfato de lítio de tem tensão de 60 Volts com corrente de 12aH ou 20aH ou demais de acordo com a configuração do cliente.
- Seu carregamento é feito com carregador BIVOLT.
- Tempo médio para carregamento da bateria de: 12aH ou 20aH 6 – 9 horas.
- Para carregar sua bateria você pode conectar o carregador diretamente no plug que tem na moto embaixo do carregador usb, ou diretamente na mala da bateria.



ALARME E COMO LIGAR A SUA MOTO

- Controle do alarme é automático.
- Quando você aproximar o cartão ou pulseira NFC da tela especificamente próximo ao painel, a moto será ligada automaticamente.
- Se aproximar o cartão novamente, a moto desligará e o alarme será ativado automaticamente ao se afastar.





ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA:

I - CONDUÇÃO DA SUA MOTO:

Faça revisão de todos os itens antes de conduzir o veículo.

- Verifique os freios, condições dos pneus, faróis, setas, buzina e carga da bateria, evitando assim contratempos.
- Não conduza seu veículo com excesso de carga evitando acidentes e manutenções antes do período previsto, observe sempre as informações técnica descritas nesse manual.
- Evite acelerar repetidas vezes com a moto parada, evitando assim o bloqueio do módulo, isso faz com que o módulo entre em “modo seguro”, caso ocorra entre em contato com nosso centro técnico.
- Utilize sempre a combinação dos dois freios. Em declives faça uso dos freios em conjunto.

II - BATERIA ELÉTRICA:

- Nunca molhe ou lave a bateria, em casos em que o pack da bateria molhe entre em contato com nosso centro técnico.
- Evite submergir o motor em água ou jogar jatos de água diretamente no seu eixo.
- Não viole o lacre da bateria, não utilize carregadores genéricos.
- Ao colocar sua bateria para recarregar observe se a luz verde acende ao conectar na rede elétrica, ao plugar na bateria a luz vermelha deve acender até completar a carga de sua bateria.
- Não é recomendável deixar a bateria em carregamento em períodos em que não há observância de pessoas.
- Observe sempre o tempo de recarga, para as bateria de fosfato de lítio é de até 6-9 horas, caso esse tempo seja diferente, entre em contato com nosso centro técnico.

P.S.: Evite carregar sua bateria em ambiente em que não haja circulação de ar.



LEIS E REGULAMENTAÇÕES:

- Não conduza após ingerir bebidas alcoólicas.
- Utilize equipamentos de segurança como capacete, luvas entre outros itens.
- Não conduza utilizando telefone ou fones de ouvido.
- É indicado que sempre utilize as duas mãos ao conduzir seu veículo.



CUIDADOS BÁSICOS:

- Faça a calibragem do seu pneu com 22psi - 26psi, a cada 15 dias ou semanalmente, de acordo com a frequência de uso do seu veículo.
- Para a limpeza do seu veículo, retire a bateria. Caso faça a limpeza com água, deixe o seu veículo secando por um tempo razoável antes colocar a bateria e de ligar novamente.
- Não deixe sua bateria exposta ao sol por longos períodos.
- Apesar dos nossos veículos não enferrujarem com facilidade, em locais com muita maresia, indicamos o uso de anticorrosivo que protege as superfícies metálicas, formando uma camada protetora contra a corrosão.
- **ATENÇÃO:** No caso do seu pneu traseiro furar, entre em contato com o SAC (página 16 deste manual) para agendar assistência ou localizar a autorizada mais próxima da sua localidade, devido à fiação do motor.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

MATERIAL DO QUADRO ARO	TUBO DE AÇO FERRO
PNEUS	225 /40-10
VELOCIDADE MÁXIMA	32KM/H
CARGA MÁXIMA	180KG
AUTONOMIA MÁXIMA*	FOSFATO DE LÍTIO 12 aH: ATÉ 30KM FOSFATO DE LÍTIO 20 aH: ATÉ 50KM
ACELERADOR	NO PUNHO DIREITO
FREIOS	À DISCO
POTÊNCIA DO MOTOR	1000W 60V 40H
TEMPO DE RECARGA	6-9 HORAS
PAINEL	LCD COM ILUMINAÇÃO DE LED
SETAS DO TIPO	LED
FAROL DO TIPO	LED ACIONAMENTO VIA BOTÃO
ODÔMETRO	DIGITAL
ALARME	AUTOMÁTICO
RESISTENTE À ÁGUA	SIM
BATERIA (FOSFATO DE LÍTIO)	FOSFATO DE LÍTIO: ATÉ 4000 CICLOS

*A AUTONOMIA FINAL DA SUA BATERIA PODE SOFRER VARIAÇÃO DE ACORDO COM O PESO, TERRENO, FORMA DE USO, NÍVEL DE BATERIA

FALE CONOSCO

+ 55 (21) 99062-8568

(clique aqui)





WWW.BASHIMOTORS.COM.BR